

Editoriaal

Meer dan ooit worden goederen over de grenzen heen verkocht en vervoerd. Deze koopwaar en hun transportmiddelen zijn het voorwerp van talloze contracten en incidenten, welke op hun beurt weer aanleiding kunnen geven tot geschillen in één of meerdere jurisdicties. Ondanks de aanwezigheid van vele internationale verdragen en pogingen tot eenmaking van wetgeving kan de oplossing vaak van rechtsstelsel tot rechtsstelsel verschillen. De zakenman ervaart dit als een molensteen, voor de jurist is het een mijnenveld.

U, de jurist die actief is in het domein van de internationale handel en het transportgebeuren, bent weliswaar gewapend met wetboeken en handboeken, toch stellen nieuwe problemen zich sneller dan verwacht en de rechtspraak volgt en evolueert aan een even hoog tempo.

Het *Tijdschrift voor Internationale Handel en Transportrecht* wil u vier maal per jaar op inspirerende, heldere en kritische wijze op de hoogte te brengen van belangrijke evoluties die zich voordoen in het transportrecht, de internationale koop-verkoop en haar financiering, het douanerecht en het verzekeringsrecht.

Het tijdschrift biedt u in ieder nummer minstens één Nederlands-, Frans-, of Engelstalig doctrinestuk waarin een actueel juridisch onderwerp uit de internationale handel en/of het transportrecht op grondige, wetenschappelijke doch pragmatische wijze wordt behandeld. Ieder artikel zal vergezeld zijn van een Nederlands-, Frans- en Engelstalige abstract. Professor Eduard Somers verzorgt in voorliggend eerste nummer een bijdrage m.b.t. het toegang- en doorvaartrecht in de havens. Daarnaast bespreken professor Mia Wouters en Noura Rouissi in een Engelstalig artikel de huidige problematiek rond het al dan niet correct adverteren van vlieggreizen door luchtvaartmaatschappijen.

Vanzelfsprekend besteedt het *Tijdschrift voor Internationale Handel en Transportrecht* ruim aandacht aan de meest belangwekkende Belgische (Nederlands-talige en Franstalige) rechtspraak, en zo mogelijk ook aan arbitrale sententies. De cruciale passages uit de uitspraken zullen in het tijdschrift worden gepubliceerd en voorzien worden van een uitgebreide Nederlands-, Frans-, of Engeltalige commentaar. Het besproken vonnis of arrest wordt steeds gekaderd in de Belgische rechtspraak en rechtsleer, en indien relevant, kritisch geplaatst in een bredere, internationale context. Ieder vonnis of arrest wordt voorzien van de

nodige trefwoorden en korte samenvatting in de drie talen van het tijdschrift zijnde het Nederlands, Frans en Engels.

De volledige inhoud van de opgenomen rechtspraak zal consulteerbaar zijn via de aan het tijdschrift gekoppelde website.

Het spreekt voor zich dat, naast de nationale rechtspraak, recente evoluties in relevante buitenlandse rechtspraak niet kunnen ontbreken in het tijdschrift en hier tevens de nodige aandacht aan zal worden geschonken. Naast een korte inhoudelijke duiding van het betrokken vonnis of arrest, zal er in iedere commentaar worden nagegaan of deze rechtspraak overeenstemt, dan wel afwijkt van de Belgische rechtspraak in kwestie.

De redactie van het *Tijdschrift voor Internationale Handel en Transportrecht* bestaat uit een team van gedreven en enthousiaste academici en praktijkjuristen. Zij staan garant voor de kwaliteitsvolle invulling van het tijdschrift, en staan, eventueel samen met externe specialisten in het vakgebied, in voor het nalezen van de aangeleverde bijdragen. Zij treden in contact met de auteurs, en doen waar nodig suggesties tot verbetering en aanpassing zodat u, lezer, ieder nummer opnieuw beschikt over eerste klas en boeiende informatie.

Ten slotte doe ik graag, namens de ganse redactie, een beroep op u. Aarzel niet ons te contacteren wanneer u kennis krijgt van belangwekkende rechtspraak inzake internationale handels- of transportproblemen, of indien u zelf een bijdrage wenst te leveren aan het tijdschrift.

Aldus hopen wij met dit tijdschrift een leegte in het Belgische juridische landschap op te vullen.

Wij wensen u veel leesgenot en zien uw reacties alvast graag tegemoet.

WOUTER DEN HAERYNCK
Hoofdredacteur